

H. Hornby
1966

trains **Tri-ang** 1966-67
HORNBY - ACHO

BB 8144



nouveauté



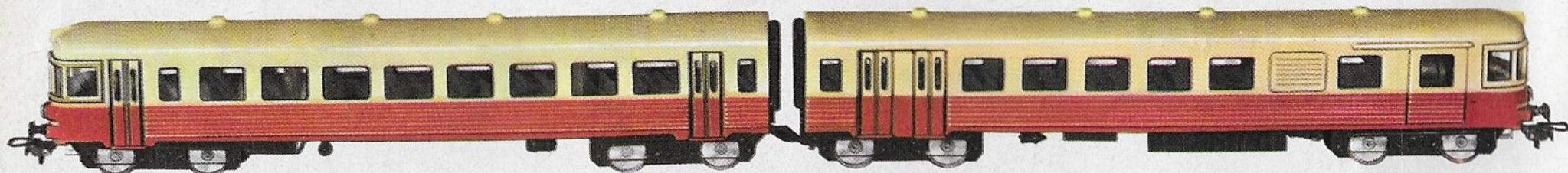
6372

Fidèle reproduction
de la sensationnelle
locomotive CC 7107
de la S.N.C.F.

qui a battu le record du monde
de vitesse à 340 km/h.

Notre modèle fonctionne indifféremment
sur rails ou sur caténaire
grâce à un inverseur manuel.

Double inversion automatique des feux.
Roues à bandages.



6370 - Reproduction de l'AUTORAIL 425 CV

le plus répandu du réseau et qui est appelé à remplacer petit à petit
les éléments automoteurs SNCF plus anciens en service sur nos lignes.

Motrice dotée d'un moteur Diesel thermique 4 temps suralimenté à injection directe,
6 cylindres, muni d'une boîte de 6 vitesses.

Poids 41,9 t. Poids de la remorque 29,5 t. Longueur hors-tout de l'ensemble : 21,240 m.

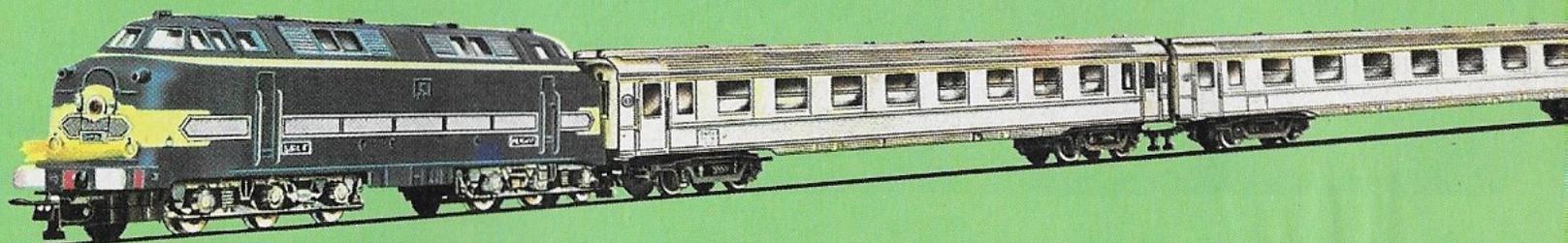
Vitesse maximum : 120 km/h. Notre modèle, avec aménagements intérieurs et éclairage, mesure 438 mm.

TRAINS HORNBY-ACHO

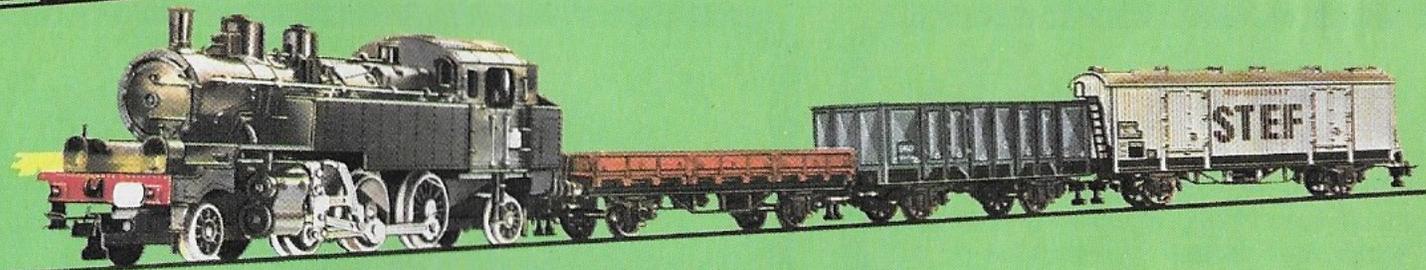
6100
TRAIN DE VOYAGEURS « L'AQUILON »
 Locomotive type BB 16009,
 deux voitures de voyageurs
 1ère et 2e classe,
 circuit de 12 rails courbes.



6150
TRAIN DE VOYAGEURS « LE VENDEEN »
 Locomotive Diesel 060 DB,
 deux voitures tôle inox ondulée
 1ère et 2e classe,
 circuit de 12 rails courbes.



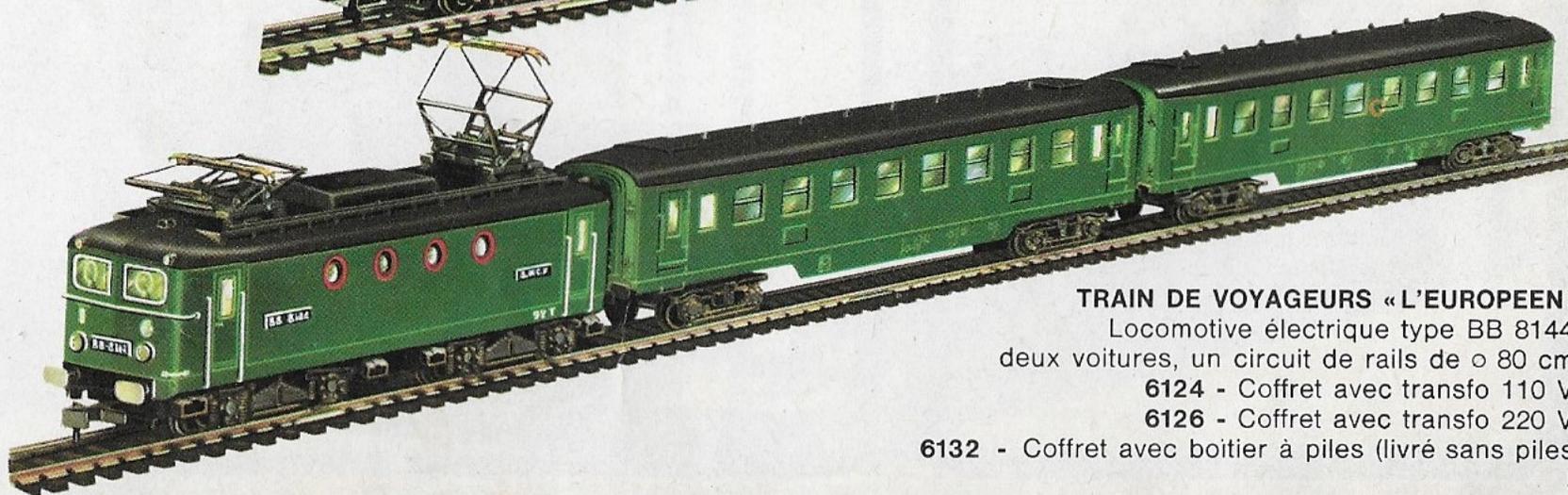
6200
TRAIN DE MARCHANDISES
« LE PICARD »
 Locomotive vapeur 131 TB,
 wagon à ridelles basses,
 wagon tombereau, wagon frigorifique,
 circuit de 12 rails courbes.



trains vendus sans transformateur.

TRAINS MECCANO HORNBY

TRAIN DE MARCHANDISES « L'ILE DE FRANCE »
 Locomotive électrique type BB 8144,
 trois wagons, circuit de rails de \varnothing 80 cm
6120 - Coffret avec transfo 110 V.
6122 - Coffret avec transfo 220 V.
6130 - Coffret avec boîtier piles (livré sans piles)



TRAIN DE VOYAGEURS « L'EUROPEEN »
 Locomotive électrique type BB 8144,
 deux voitures, un circuit de rails de \varnothing 80 cm.
6124 - Coffret avec transfo 110 V.
6126 - Coffret avec transfo 220 V.
6132 - Coffret avec boîtier à piles (livré sans piles)

LOCOMOTIVES

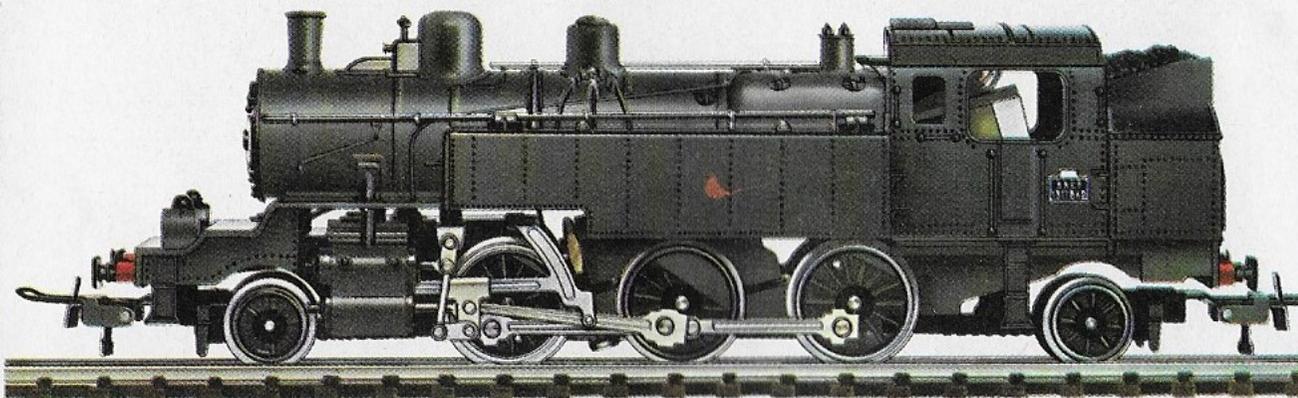
HORNBY ACHO

6360 - Reproduction de la loco. vapeur type 131 TB

Poids. 77 t. Long. hors-tout 13,900 m. Vitesse 90 km/h.

Utilisée sur lignes de banlieue et dépôts pour manœuvres.

Notre modèle : Eclairage et embiellage reproduisant les mouvements réels. Long. 170 mm.



6392 - Reproduction de la loco BB 12061

25 KV - 50 HZ monophasé, pds 83 t.

Long. hors-tout 15,200 m. Vitesse 120 km/h.

Notre modèle super-perfectionné

a l'inversion automatique

des feux, blancs quand elle tire,

rouges quand elle pousse.

Levier inverseur permettant l'alimentation

par caténaire

ou par rails.

L. 198 mm.



6390 - Reproduction de la loco Valenciennes-Thionville.

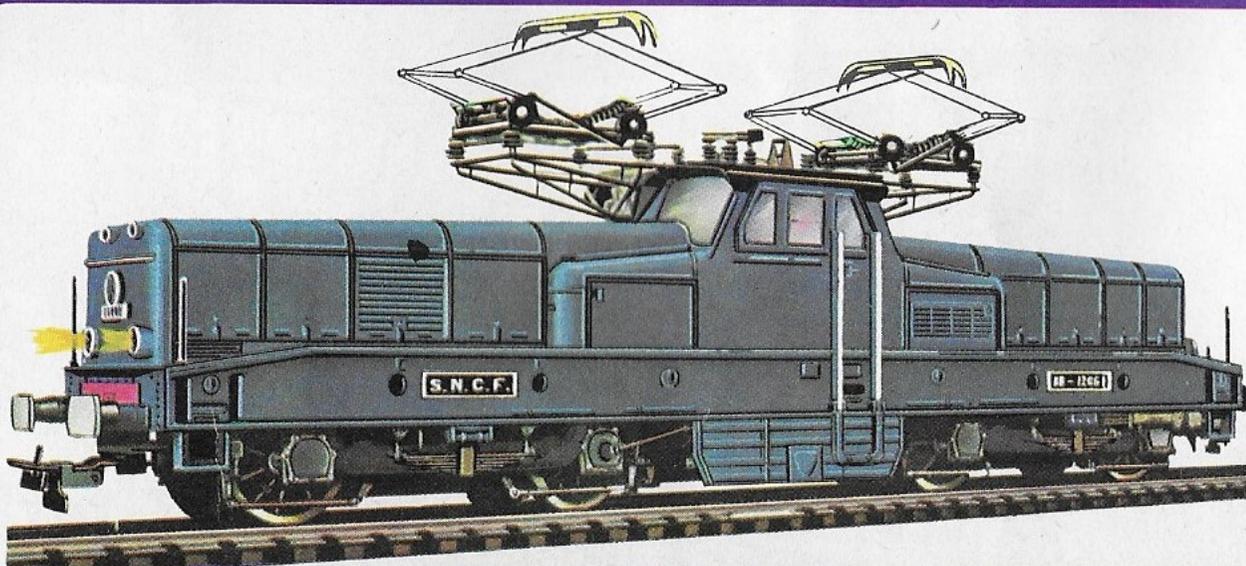
Affectée au transport des wagons de minerai dans l'Est.

Dépôt à Thionville.

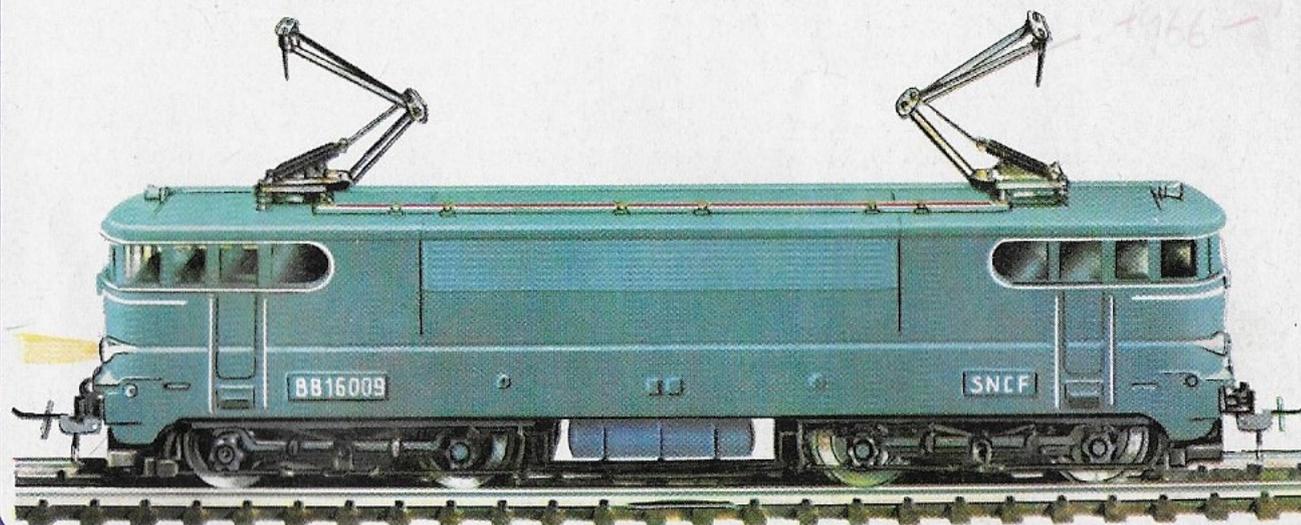
Remarquable traction

et démarrage très souple.

Notre modèle : Long. 198 mm.



6380 - Reproduction de la loco.
type BB 16009 25 KV - 50 HZ monophasé.
Pds 84 t. L. hors-tout 16,200 m.
Vitesse 140 km/h.
Locomotive utilisée sur tous réseaux
pour convois rapides.
Notre modèle : Eclairage et pantographes
extensibles. L. 206 mm.



6340 - Reproduction de la loco. Diesel 060 DB.
Pds 104 t. L. hors-tout 19,814 m. Puissance 1.800 CV. Vitesse 130 km/h.
Affectée au Sud-Ouest. Dépôt à La Rochelle Notre modèle : L. 240 mm.

6386
Reproduction de la loco. électrique BB 8144.
Pds. 92 t. L. hors-tout 12,930 m.
Vitesse 105 km/h.
Mixte : voyageurs et marchandises ;
utilisée dans l'Ouest, Sud-Ouest et Sud-Est.
Notre modèle : Eclairage, boggie porteur
avec roues métalliques
et boggies moteur avec
roues munies de bandages.
Pantographes extensibles
pouvant fonctionner sur caténaire. L. 170 mm.

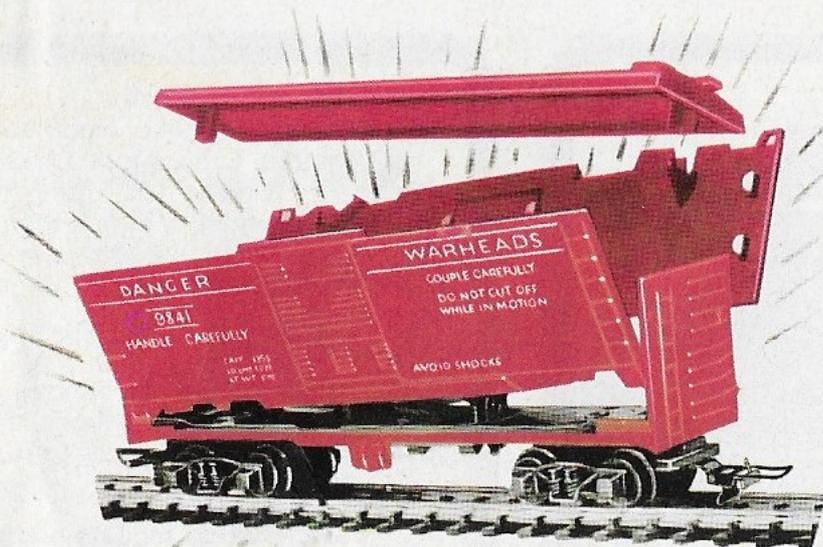
6382 - Même modèle simplifié



6350 - Reproduction de la loco. Diesel de manœuvre C 61 006.
Pds. 53 t. L. hors-tout 9,500 m. Vitesse 60 km/h.
Puissance 510 CV. Région Est. Dépôt à Noisy-le-Sec. Notre modèle : avec
éclairage. L'embellissage reproduit les mouvements réels. L. 130 mm.



TRAINS Tri-ang



R 249 - WAGON « EXPLOSIF »

Heurté en un point précis de l'une de ses parois latérales,
il explose en morceaux, facile à remonter
(vendu sans amorces).

Equipé avec l'attelage universel Hornby-Acho.



nouveau!



RS 50 - LE TRAIN MILITAIRE

Coffret comprenant une locomotive Diesel, un wagon équipé d'un projecteur,
un wagon lance-fusées, équipé de quatre fusées
que l'on peut lancer ensemble ou séparément et un wagon explosif.

6 Un circuit ovale de 8 rails courbes réf. 7.601 et 4 2/3 rails droits réf. 7.510.





nouveau!



R 259 S

Locomotive anglaise à vapeur type 460, avec tender R 35,
un chauffeur et un mécanicien
Dispositif de dégagement fumigène - Embiellage réel
Tender équipé de l'attelage Hornby-Acho - Longueur : 275 mm.



R 150 S

Locomotive anglaise à vapeur type 462 avec tender R 39,
un chauffeur et un mécanicien
Dispositif de dégagement fumigène
Tender équipé de l'attelage Hornby-Acho.
Longueur : 230 mm.

TRAINS Tri-ang



RS 34 LE « TRANSCONTINENTAL »

Superconfortable, il traverse tout le continent américain.
Coffret comprenant une loco. Diesel avec éclairage, une voiture panoramique, une voiture de voyageurs,
un wagon restaurant avec aménagements intérieurs, une voiture cuisine, un circuit ovale :
8 rails courbes réf. 7.601 et 4 2/3 de rails droits réf. 7.510.

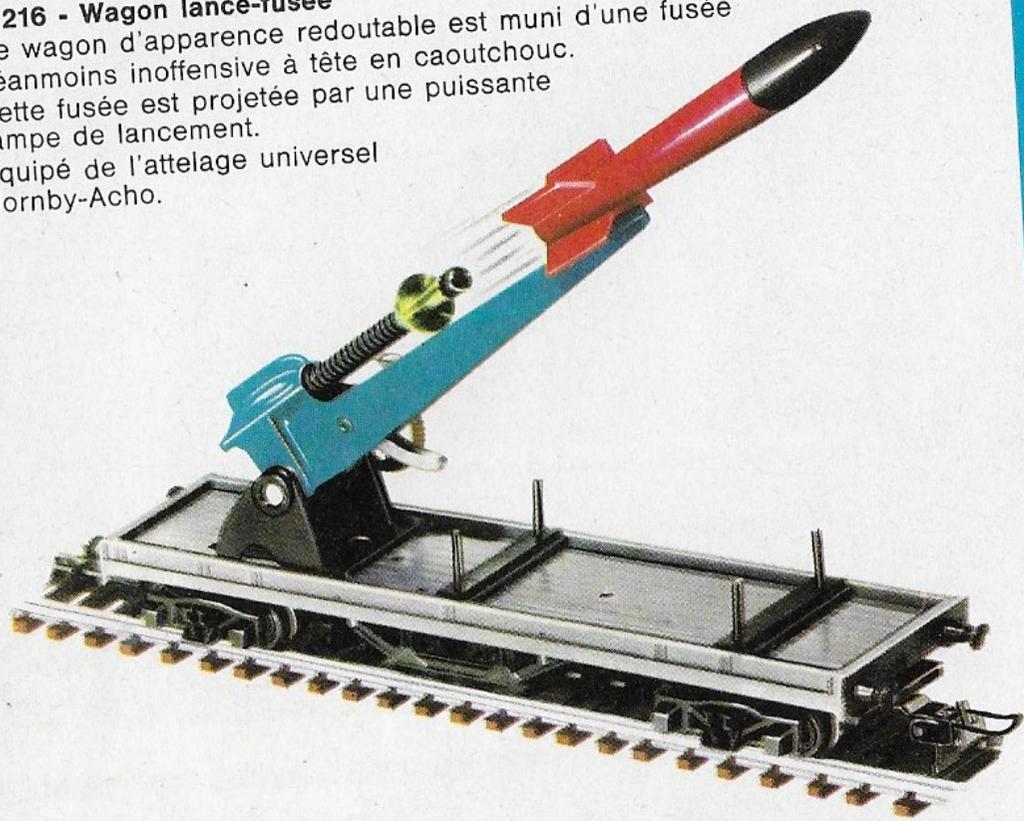


RS 52 - LE « PULLMAN BLEU »

Motrice Diesel avec compartiments Pullman, wagon-salon, une voiture identique à la voiture de tête non motrice,
un circuit ovale : 8 rails courbes réf. 7.601 et 4 2/3 de rails droits réf. 7.510.
Aménagements intérieurs des voitures (tables et petites lampes).

R 216 - Wagon lance-fusée

Ce wagon d'apparence redoutable est muni d'une fusée néanmoins inoffensive à tête en caoutchouc. Cette fusée est projetée par une puissante rampe de lancement. Equipé de l'attelage universel Hornby-Acho.



R 348 - Wagon "Girafe".

Voilà de quoi satisfaire ceux qui recherchent l'originalité et ceux aussi qui cherchent à rendre leur réseau plus vivant encore. La girafe baisse la tête automatiquement lorsqu'un obstacle se présente devant elle. Livré avec deux accessoires. Equipé de l'attelage universel Hornby-Acho.

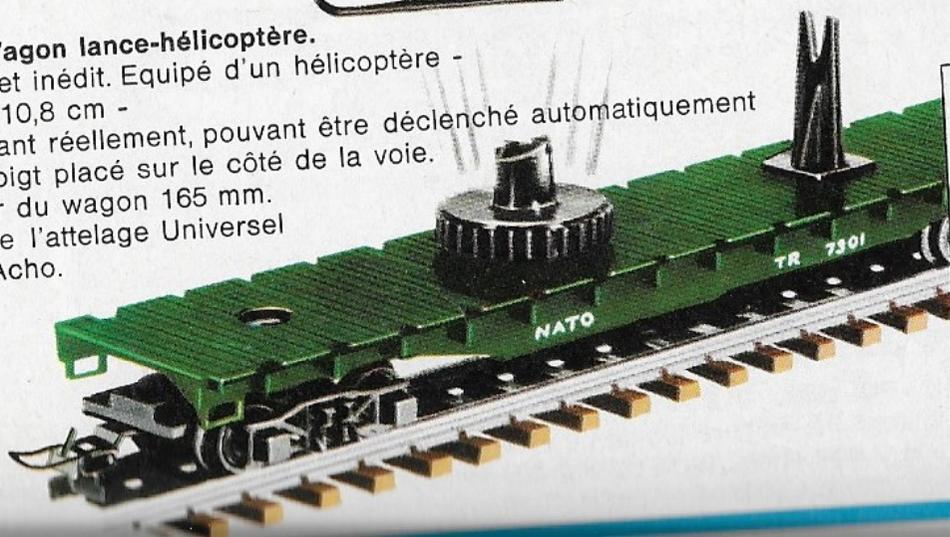
nouveau!

Wagon « Transport de voitures ». Réf. 342

Ce wagon est vendu avec six voitures miniature détaillées, équipées de glaces. A chaque extrémité du wagon, les parois s'abaissent pour former accès au wagon suivant. La partie centrale peut être levée ou abaissée. Equipé de l'attelage universel Hornby-Acho.

R 128 - Wagon lance-hélicoptère.

Amusant et inédit. Equipé d'un hélicoptère - longueur 10,8 cm - fonctionnant réellement, pouvant être déclenché automatiquement par un doigt placé sur le côté de la voie. Longueur du wagon 165 mm. Equipé de l'attelage Universel Hornby-Acho.



TRAINS Triang

TRAINS Triang



R 640

Train XIXe siècle

"Lord of the Isles"

(Seigneur des Isles).

Remarquable reproduction d'un train anglais d'époque victorienne, présenté en coffret, comprend : la locomotive, son tender, un wagon style de l'époque, un mécanicien et un chauffeur.



R 641

Train Western

"Davy Crockett"

pittoresque reproduction d'un train de l'époque héroïque de la conquête de l'Ouest américain rendu familier par les films "Western", c'est le train des guerres indiennes et des attaques de bandits ! Coffret comprenant une locomotive, son tender, un wagon d'époque, un mécanicien et un chauffeur.



R 346

Train "Rocket"

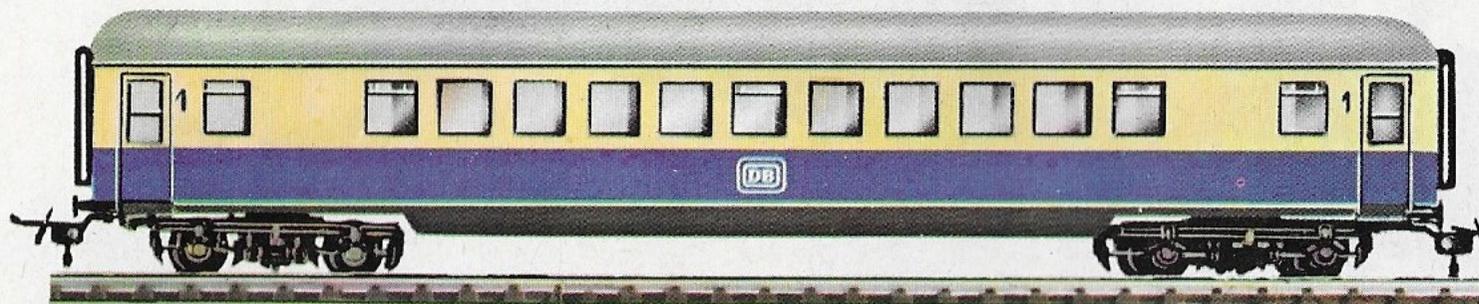
de Stephenson :

le 8 Octobre 1829, en une course décisive, la "Rocket" surclassa toutes ses concurrentes, franchissant 30 miles en 2 h 6 mn, couvrant le dernier mile et demi à 39 km/h ! Coffret comprenant une loco STEPHENSON "Rocket", avec DISPOSITIF DE DÉGAGEMENT DE FUMÉE RÉELLE. son tender, un wagon d'époque, un mécanicien et un chauffeur.

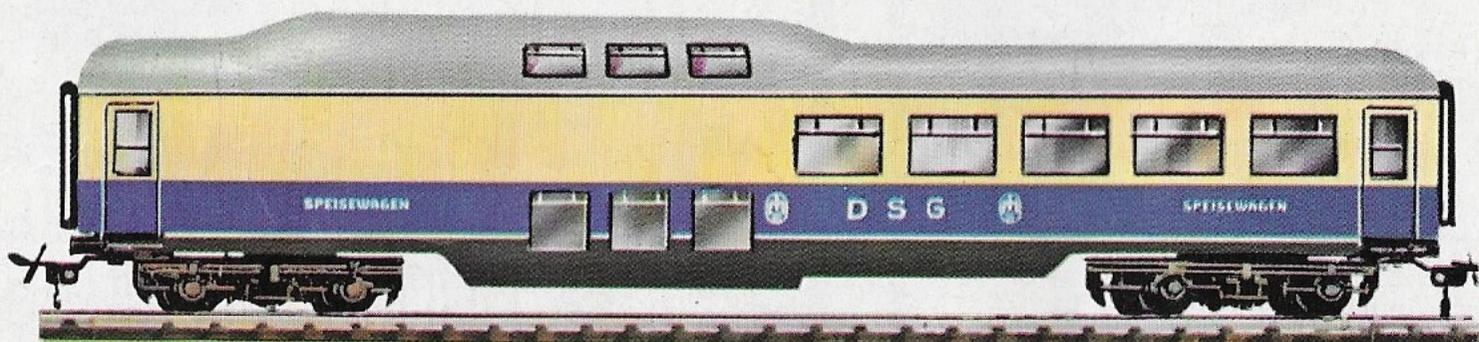
LA RAME RHEINGOLD

HORNBY-ACHO

Reproduction des voitures du célèbre rapide Amsterdam-Bâle de la Deutsche Bundesbahn, qui suit la magnifique vallée du Rhin, dont il tire son nom ("l'Or du Rhin"); c'est une exclusivité Hornby-achO.



7444 - Wagon salon. Long. 250 mm.



7446 - Wagon restaurant. Long. 250 mm.

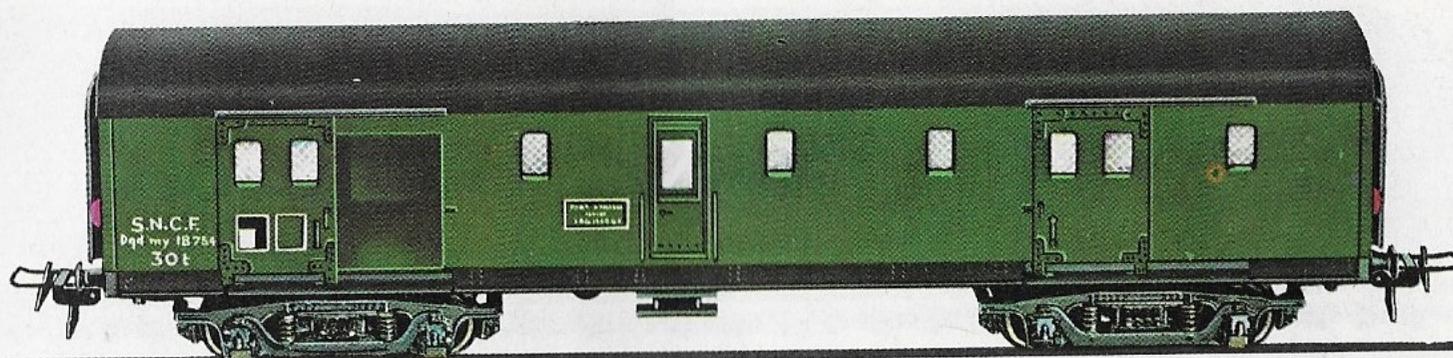


7448 - Wagon panoramique. Long. 250 mm.



7450 - Wagon compartiments. Long. 250 mm.

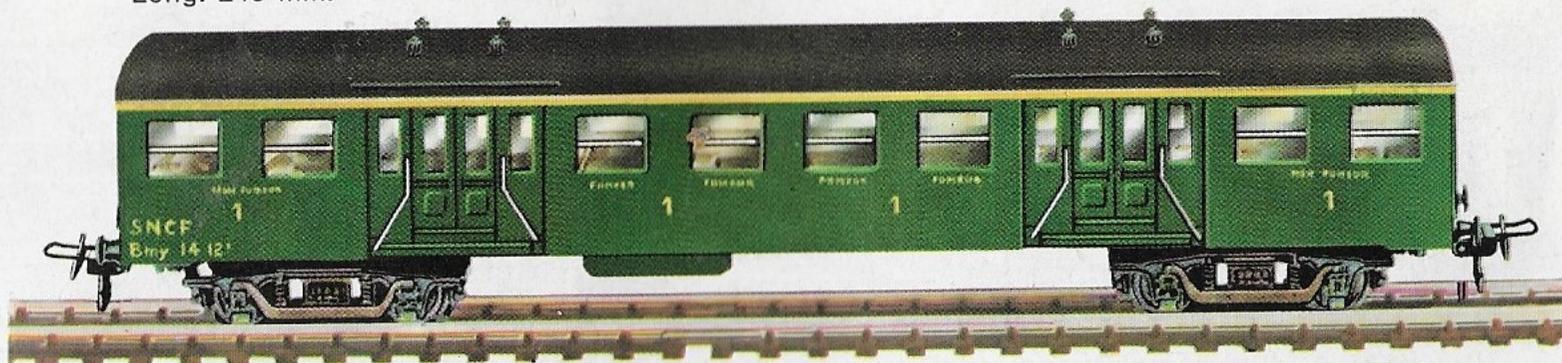
Dans la rame Rheingold réelle les wagons sont disposés dans l'ordre suivant : wagon salon (Réf. 7444); wagon compartiments (Réf. 7450); wagon-restaurant (Réf. 7446); wagon panoramique (Réf. 7448); wagon compartiments (Réf. 7450).



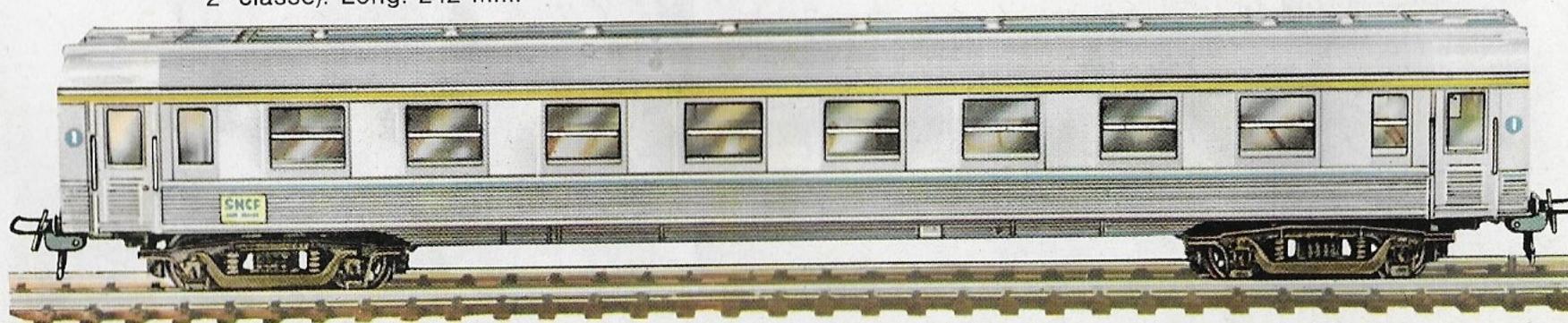
7310 - Fourgon de queue à boggies avec éclairage. Quatre portes ouvrantes. Long. 200 mm.



7340 - Voiture voyageurs avec glaces et aménagements intérieurs, 1^{re} classe. (7330 : 2^e classe). Long. 240 mm.



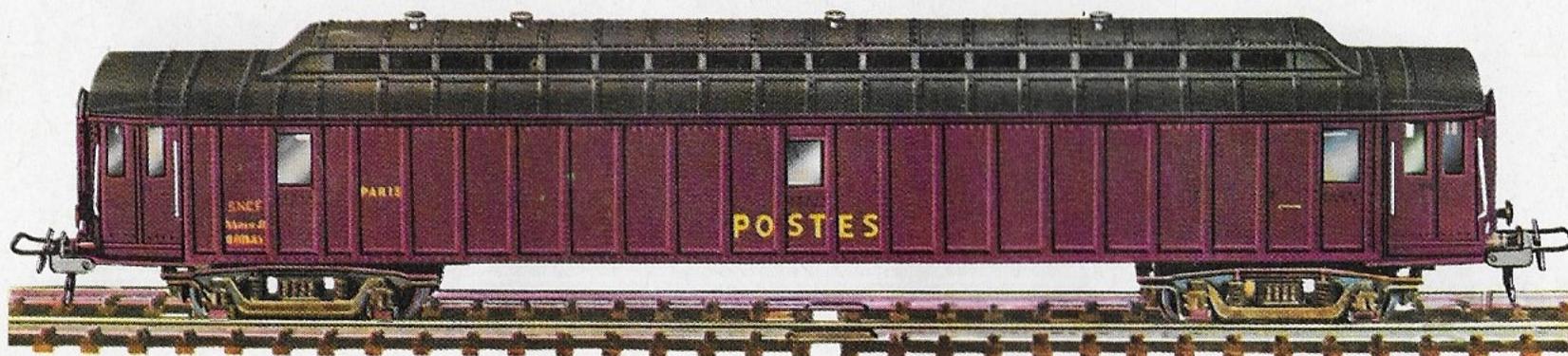
7360 - Voiture voyageurs banlieue avec glaces et aménagements intérieurs, 1^{re} classe. (7350 : 2^e classe). Long. 242 mm.



7370 - Voiture voyageurs "Inox", 1^{re} classe avec glaces et aménagements intérieurs. Long. 280 mm.

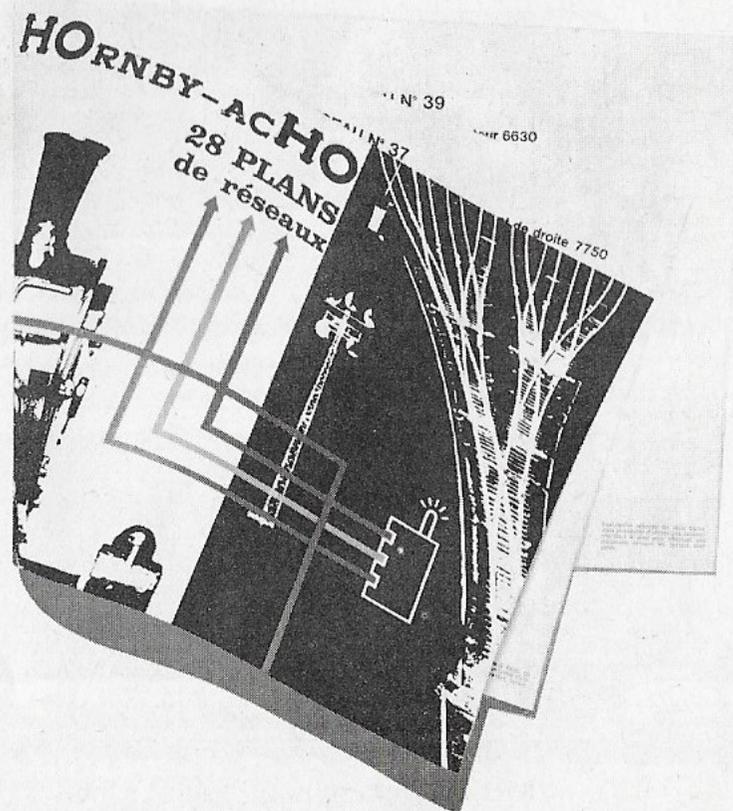


7390 - Voiture restaurant avec glaces et aménagements intérieurs. Long. 265 mm.



7420 - Voiture postale avec glaces. Long. 256 mm.

7999
UNE DOCUMENTATION
INDISPENSABLE !
Le Manuel de Réseaux Hornby-acho.
28 circuits différents
évoluant du plus simple au plus compliqué
(les éléments de rails nécessaires à la construction
des circuits 35, 36 et 40
sont vendus en colis de réseaux.



WAGONS DE MARCHANDISES

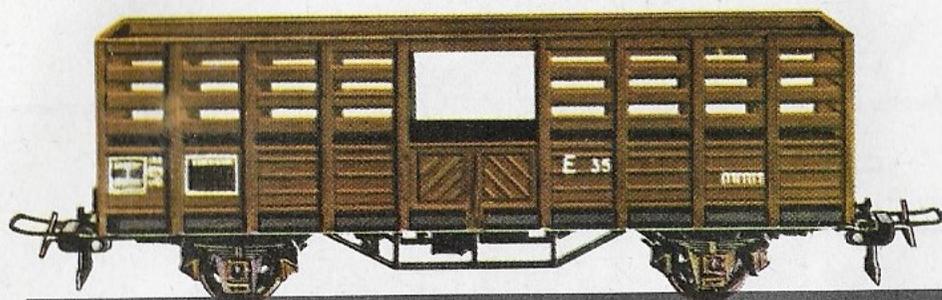
HORNBY-ACHO



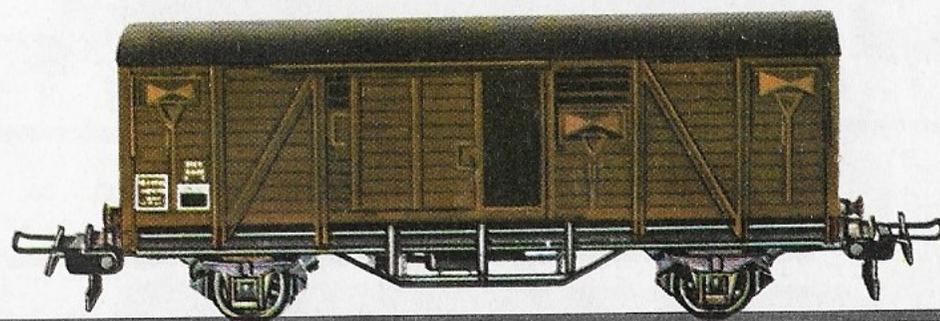
7000 - Fourgon de queue avec porte ouverte et éclairage arrière. Long. 110 mm.



7030 - Wagon transport de ciment. Long. 110 mm.



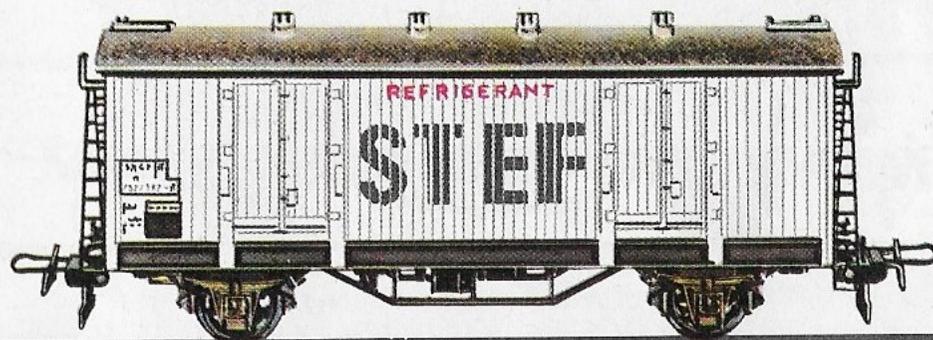
7010 - Wagon tombereau à claires-voies. Long. 128 mm.



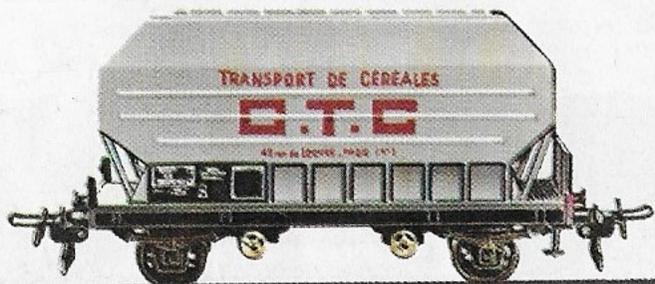
7040 - Wagon couvert à portes coulissantes. Long. 128 mm.



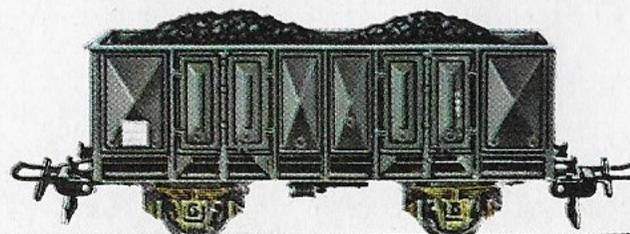
7020 - Wagon-citerne "Primagaz". Long. 110 mm.



7050 - Wagon frigorifique STEF. Long. 128 mm.



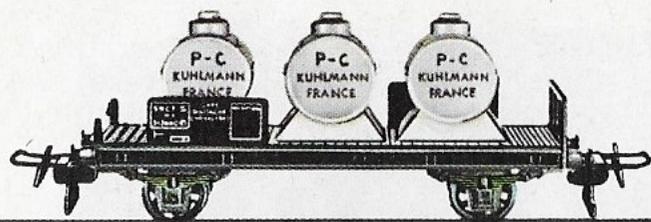
7060 - Wagon transport de céréales C.T.C. Long. 110 mm.



7082 - Wagon tombereau avec charge de charbon. Long. 110 mm.

WAGONS DE MARCHANDISES

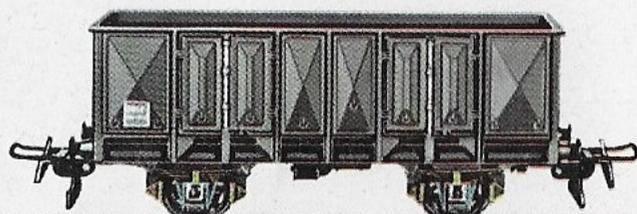
HORNBY-ACH



7070 - Wagon transport de produits chimiques. Long. 110 mm.



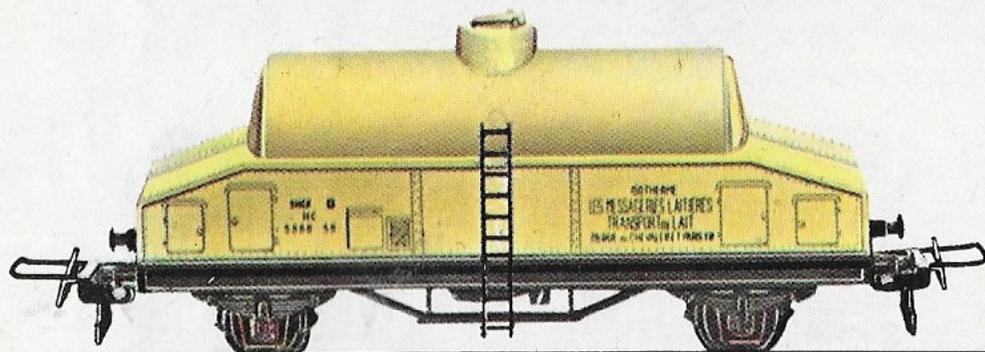
7090 - Wagon transport de minerai "Simotra". Long. 128 mm.



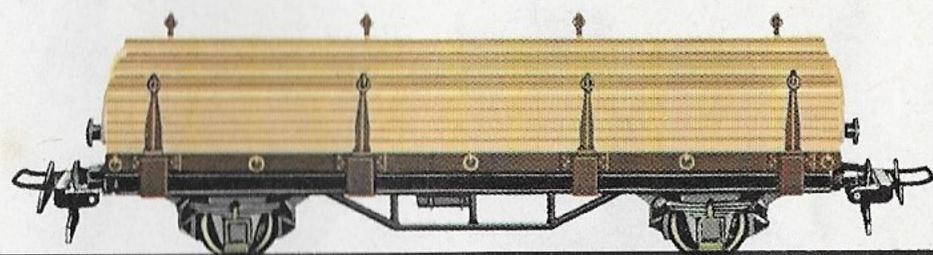
7080 - Wagon-tombereau. Long. 110 mm.



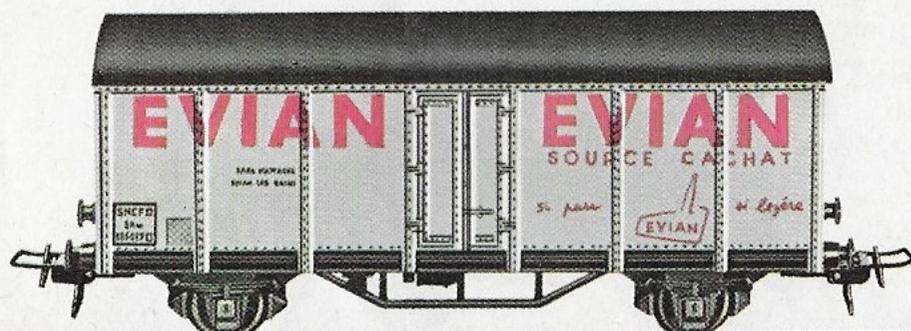
7100 - Wagon-citerne "ESSO". Long. 110 mm.



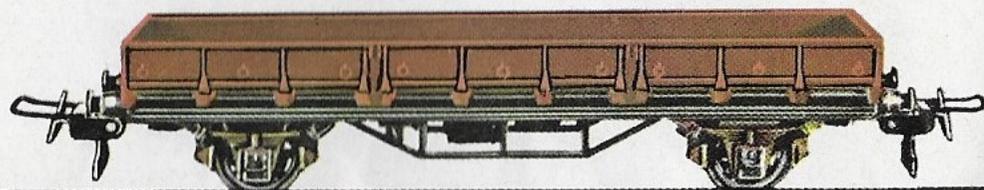
7120 - Wagon isotherme à lait. Long. 128 mm.



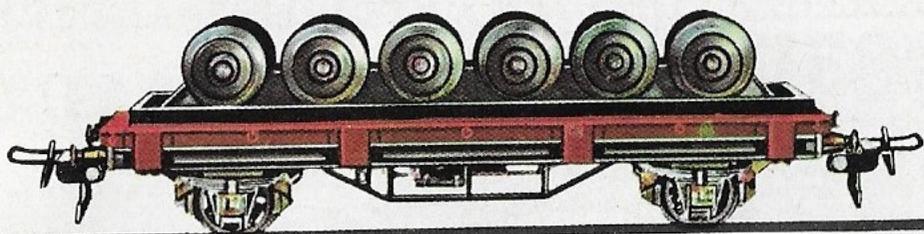
7172 - Wagon plateau avec charge de bois. L. 128 mm.
La charge de bois est amovible.



7130 - Wagon couvert "EVIAN". Long. 128 mm.



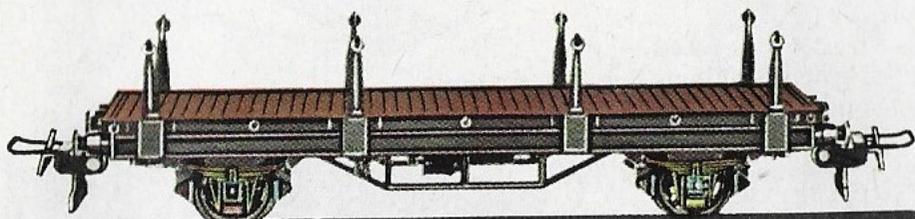
7180 - Wagon à ridelles basses. Long. 128 mm.



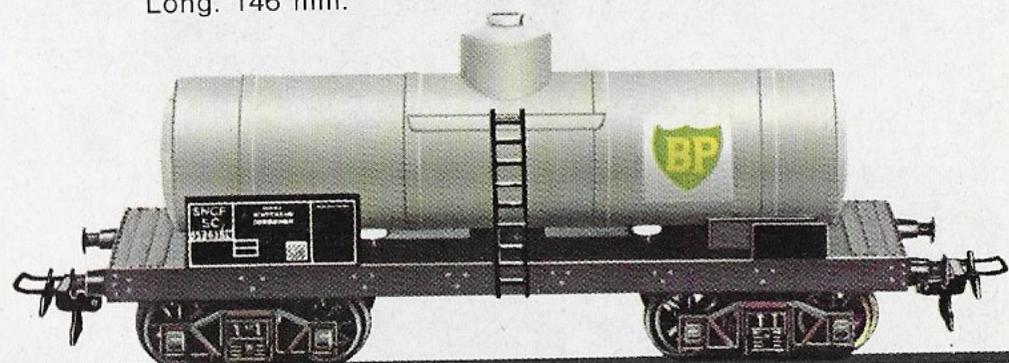
7160 - Wagon porte-essieux (essieux amovibles)
Long. 128 mm.



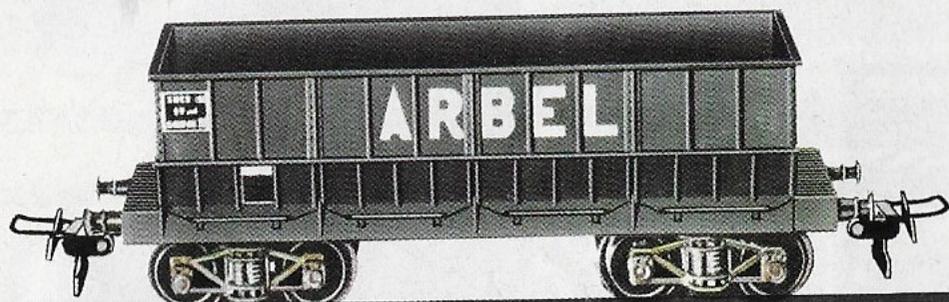
7240 - Wagon couvert à boggies. 2 portes ouvrantes.
Long. 146 mm.



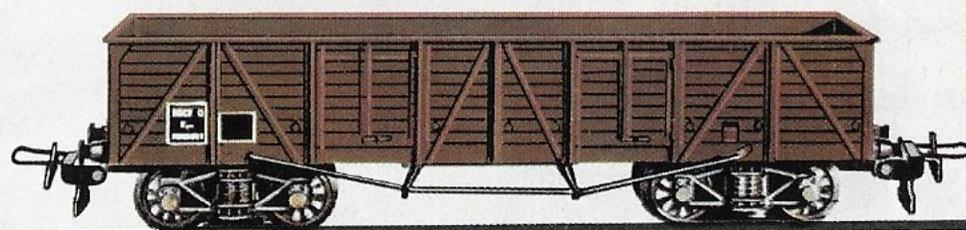
7170 - Wagon plateau à ranchers. Long. 128 mm.



7250 - Wagon citerne "BP" à boggies. Long. 138 mm.



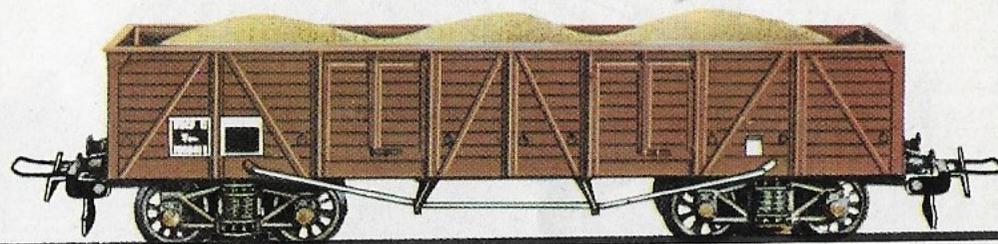
7260 - Wagon "Arbel" à boggies. Long. 137 mm.



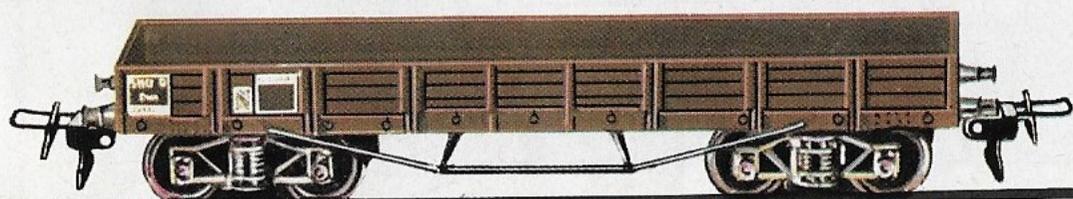
7280 - Wagon tombereau à boggies. Long. 146 mm.



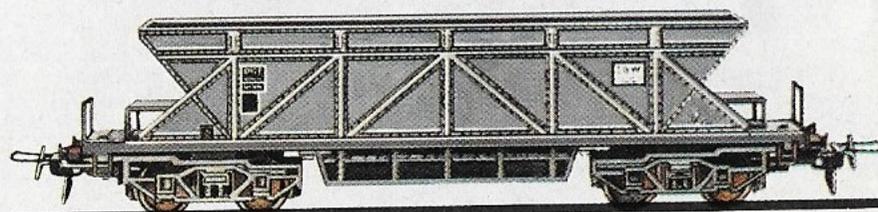
7262 - Wagon "Arbel" à boggies avec charge de
minerai. Long. 137 mm.



7282 - Wagon tombereau à boggies avec charge de
sable. Long. 146 mm.



7270 - Wagon à ridelles à boggies. Long. 146 mm.



7290 - Wagon houiller à boggies. Long. 187 mm.

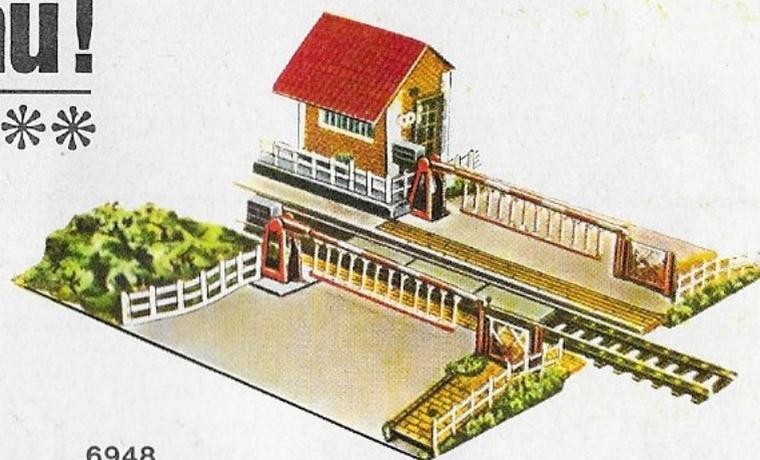
GARES

nouveau!

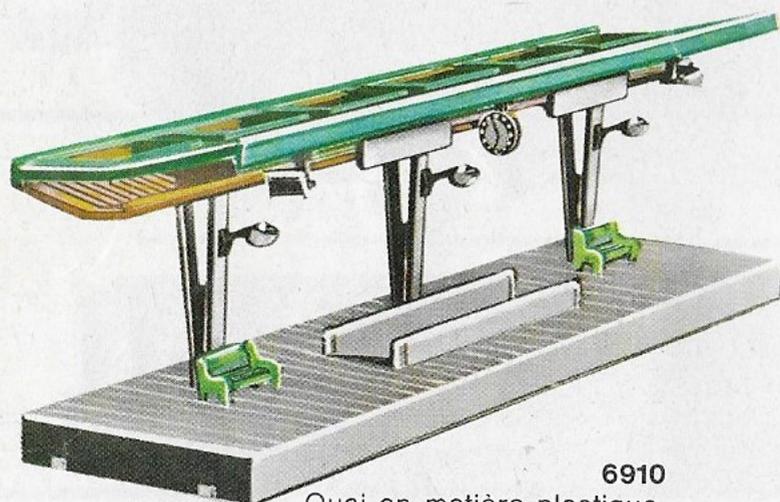
HORNBY-ACHO



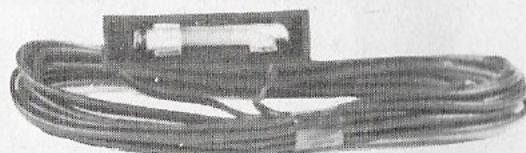
6902
 GARE DE MARCHANDISES démontable
 Dimensions : 36 x 11 x 6,5 cm



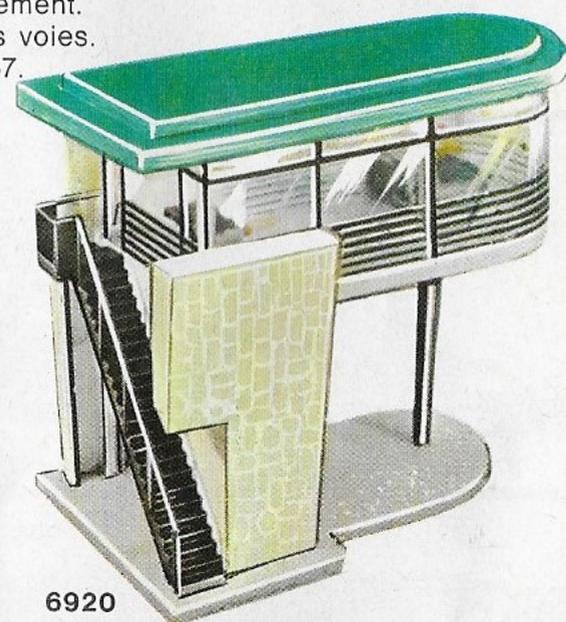
6948
 Passage à niveau électrique automatique.
 S'ouvre et se ferme lentement.
 Peut «encadrer» plusieurs voies.
 Disponible début 1967.



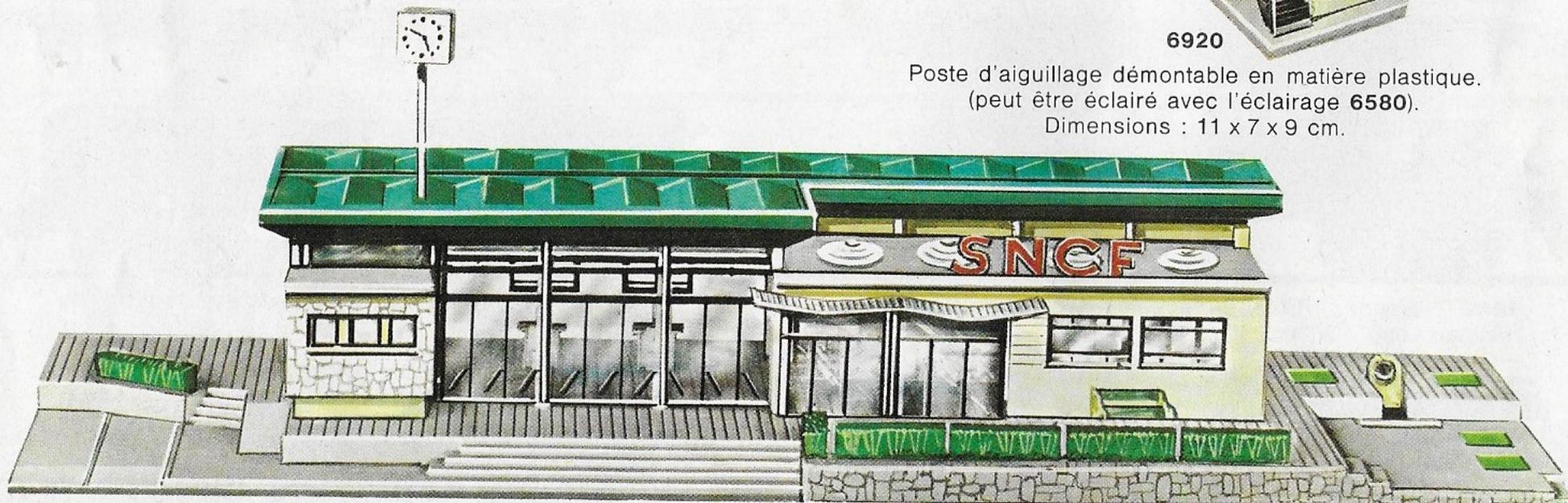
6910
 Quai en matière plastique.
 (Peut être éclairé avec l'éclairage **6580**).



6580 - Eclairage pour accessoires.



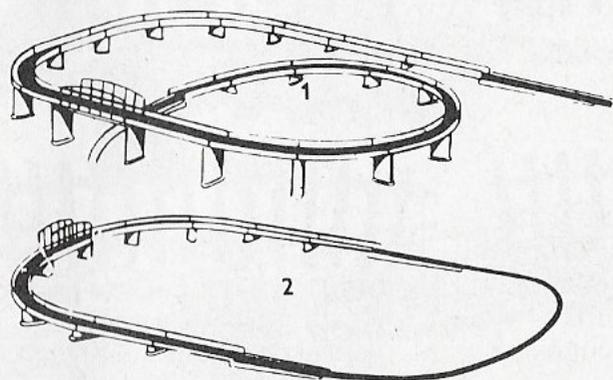
6920
 Poste d'aiguillage démontable en matière plastique.
 (peut être éclairé avec l'éclairage **6580**).
 Dimensions : 11 x 7 x 9 cm.



6900 - Gare démontable en matière plastique. (Peut être éclairée avec l'éclairage **6580**). Dimensions : 34 x 13 x 6 cm.

Ajoutez une nouvelle dimension à vos réseaux avec les BOITES D'ELEMENTS DE PENTE

6750 - Boîte complète no 1.
Pour réaliser notamment
la portion de réseau illustré en 1,
avec passage inférieur et boucle.
Format (circuit refermé) 2,00 m x 1,35 m.



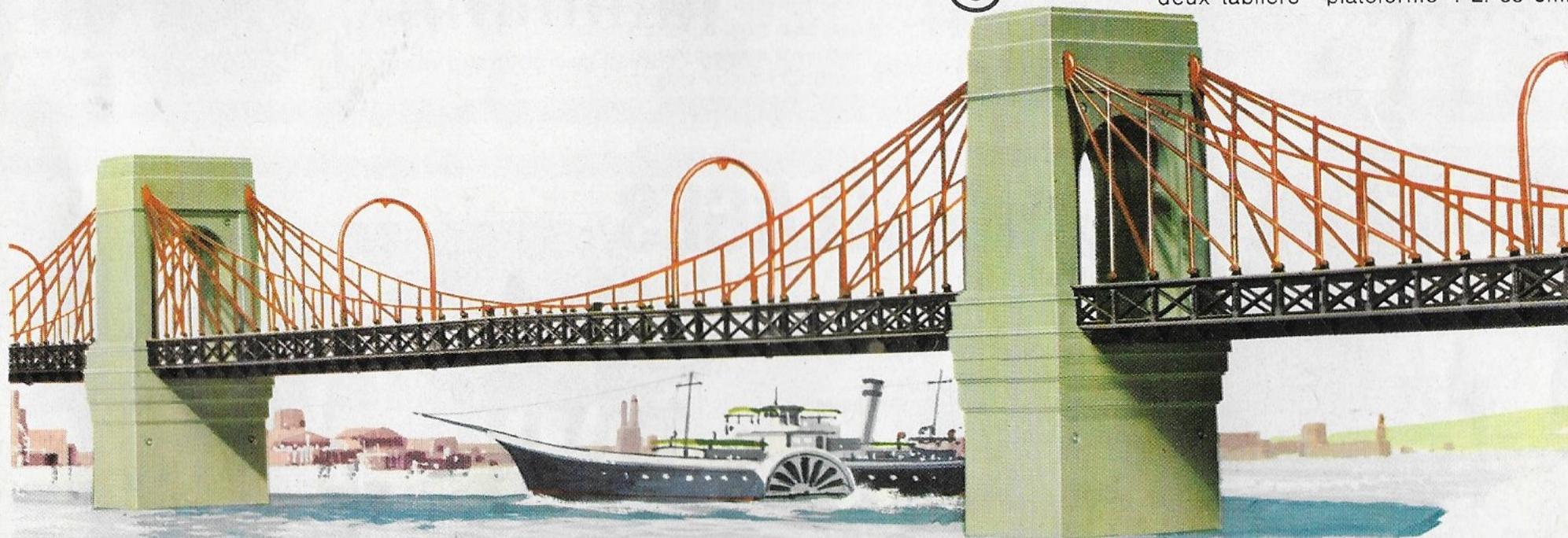
6800 - Boîte complète n° 2. Pour la construction
d'une surélévation. Format 1,50 m x 1,10 m.



N.B. - Toutes les pièces d'éléments de pente sont vendues séparément

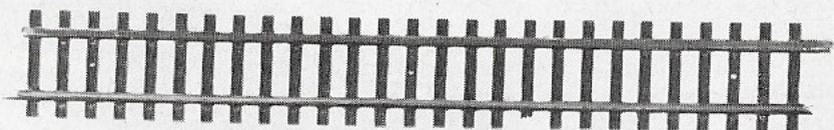
LE PONT SUSPENDU Triang

R 269 - Extension du pont suspendu,
comportant un pilier monumental de
suspension, deux piliers d'accotement,
deux tabliers "plateforme". L. 69 cm.

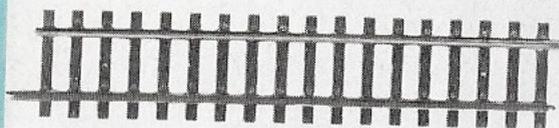


R 264 - Grand Pont Suspendu de la Belle Epoque, celle d'Eiffel. Le nôtre L. 138,5 cm est composé de quatre tabliers "plateforme", deux piliers monumentaux, deux piliers d'accotement et des câbles de suspension.

RAILS



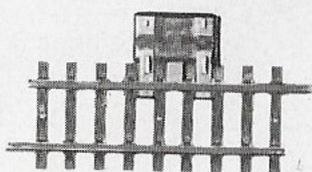
7500 - Rail droit. Long. 219 mm.



7510 - 2/3 rail droit. Long. 146 mm.



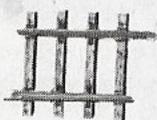
7520 - 1/3 rail droit.
Long. 73 mm.



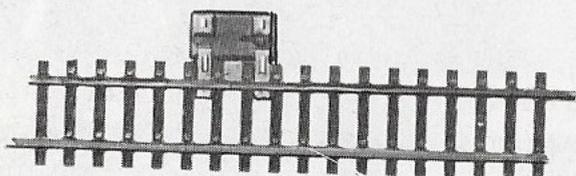
7570 - 1/3 rail droit à une coupure,
avec plaque de connexion. Long. 73 mm.



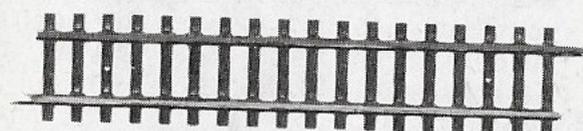
7560 - 1/3 rail droit à deux
coupures. Long. 73 mm.



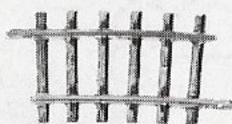
7530 - 1/6 rail droit.
Long. 33 mm environ.



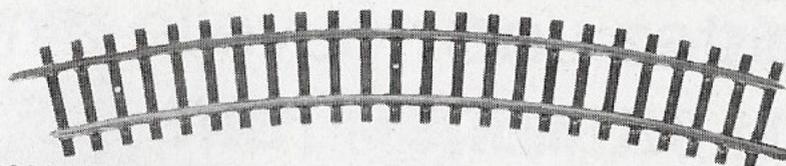
7580 - 2/3 rail droit à une coupure,
avec plaque de connexion. Long. 146 mm.



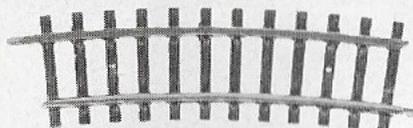
7590 - 2/3 rail droit à deux coupures.
Long. 146 mm.



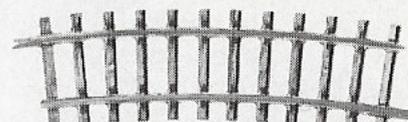
7620 - 1/4 rail courbe.



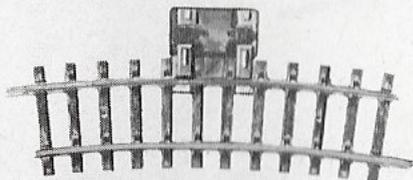
7600 - Rail courbe. Il faut 12 éléments pour réaliser un cercle de 76 cm de diamètre (mesure prise dans l'axe de la voie).



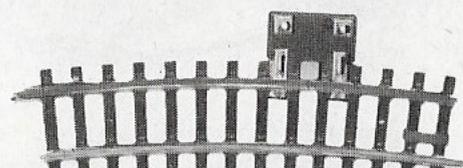
7610 - 1/2 rail courbe.



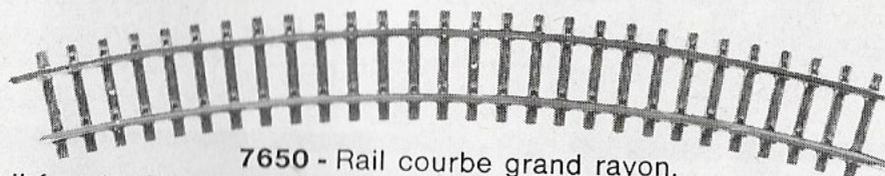
7630 - 1/2 rail courbe
à deux coupures.



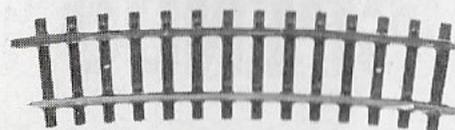
7640 - 1/2 rail courbe
à une coupure,
avec plaque de connexion.



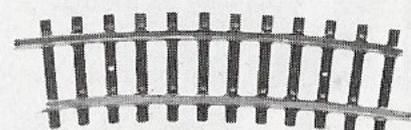
7680 - 1/2 rail courbe grand
rayon une coupure,
avec plaque de connexion.



7650 - Rail courbe grand rayon.
Il faut 12 éléments pour réaliser un cercle de 88 cm de diamètre (mesure prise dans l'axe de la voie).

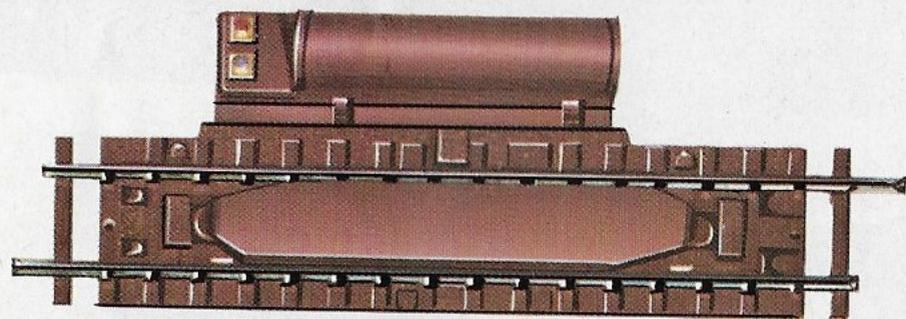


7660 - 1/2 rail courbe grand rayon.

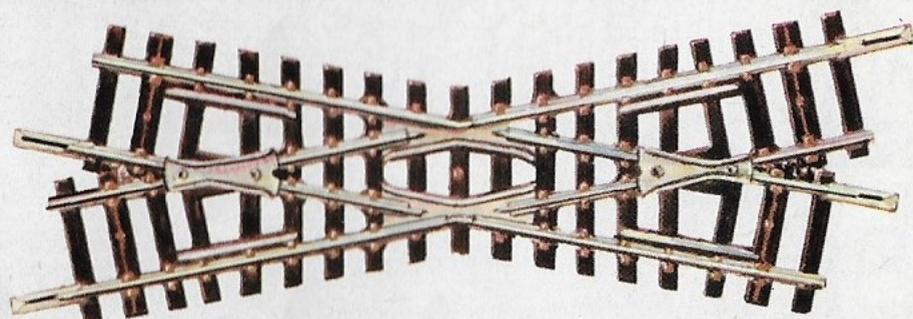


7670 - 1/2 rail courbe grand
rayon deux coupures.

CROISEMENTS, AIGUILLAGES



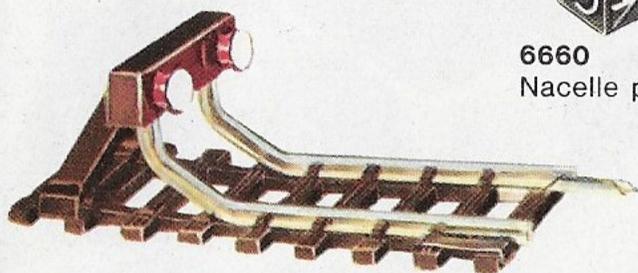
7740 - Rail pour dételage automatique A DISTANCE de wagons équipés d'attelages "standard" et "universel".
Long. 2/3 rail droit = 146 mm



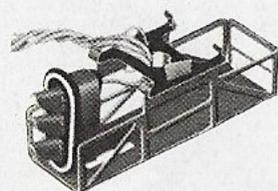
7750 - Croisement de droite. La partie la plus courte = 2/3 de rail droit = 146 mm

7760 - Croisement de gauche. La partie la plus courte = 2/3 de rail = 146 mm

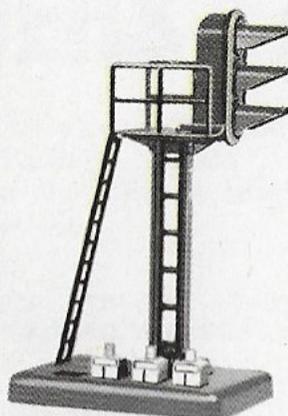
SIGNAUX



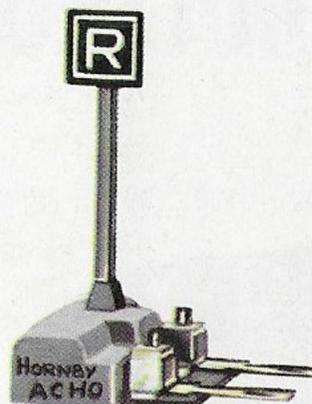
6610 - Heurtoir



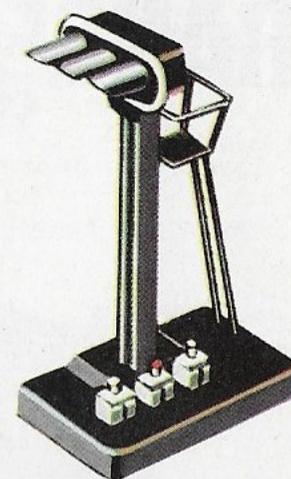
6660
Nacelle pour potence



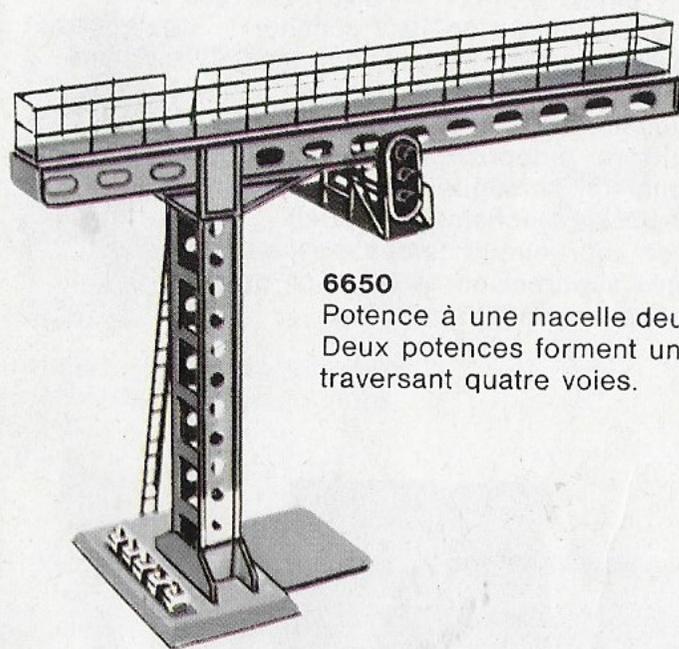
6620
Panneau à signaux lumineux deux feux.
Assure les fonctions d'un véritable signal.



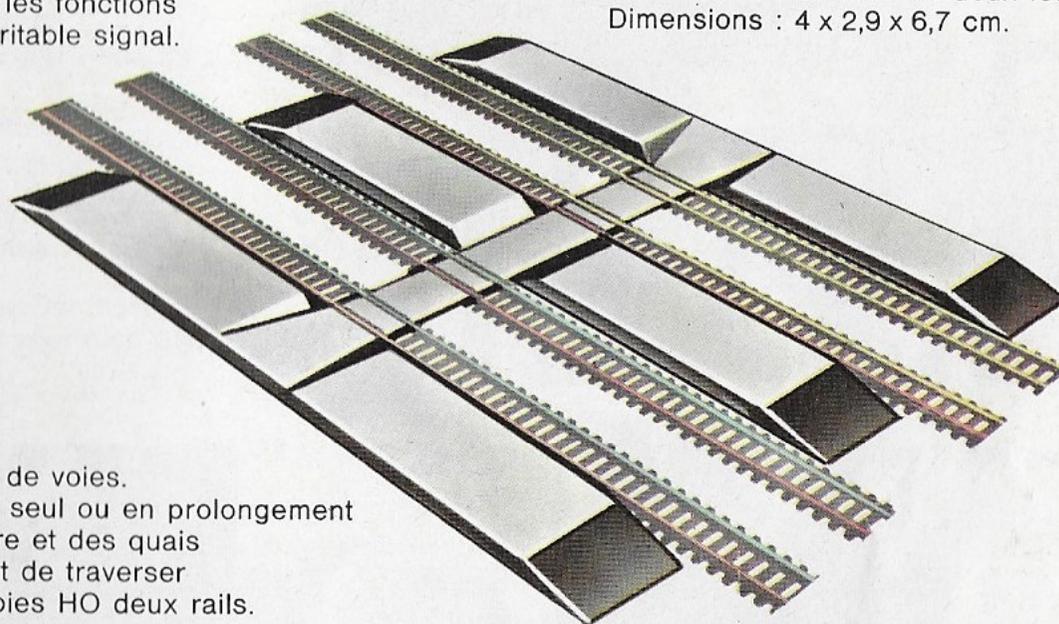
6640 - Ralentisseur



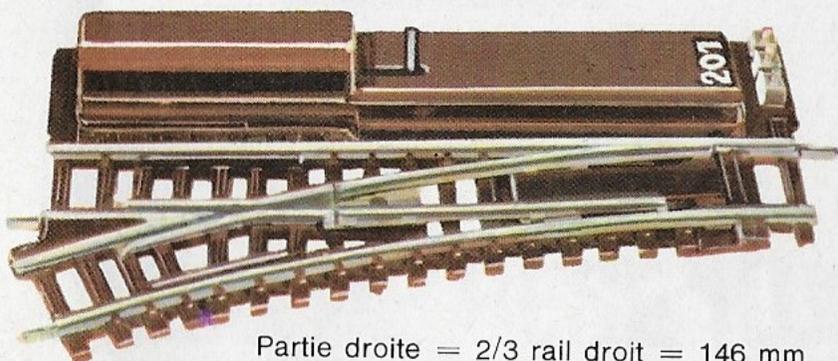
6630
Indicateur de direction à deux feux.
Dimensions : 4 x 2,9 x 6,7 cm.



6650
Potence à une nacelle deux feux.
Deux potences forment un portique traversant quatre voies.



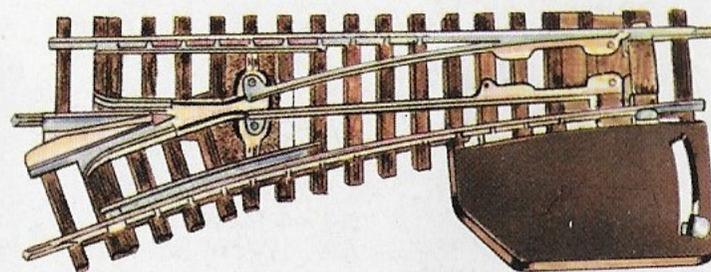
6950
Passage de voies.
S'adapte seul ou en prolongement de la gare et des quais et permet de traverser quatre voies HO deux rails.



Partie droite = 2/3 rail droit = 146 mm
Partie courbe = 3/4 rail courbe de petit rayon
(il n'existe pas d'aiguillage à courbe de grand rayon).

7770 - Aiguillage à commandé manuelle droite; de gauche : 7780.

7800 - Aiguillage télécommandé de droite; de gauche: 7810.



7820 - Boîte de conversion d'aiguillage. Transforme un aiguillage à commande manuelle en aiguillage télécommandé (non illustrée).

7790 - Aiguillage SIMPLEC pour établir un circuit sans rail de coupure de droite, de gauche : 7791.

TRANSFORMATEURS

HORNBY-ACHO



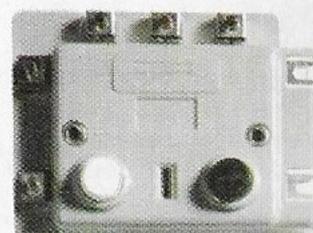
Transformateur B **6450**: 110 V - **6451**: 220 V.
Automatiquement protégé contre les courts-circuits.
3 vitesses avant et arrière



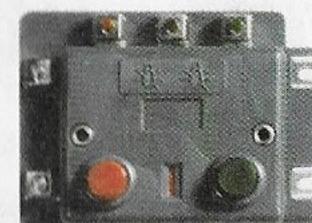
Transformateur **6460**: 115/127 V - **6461**: 210/230 V.
Délivre un courant de 12 V continu
et un courant pour éclairage et télécommande de 15 V alternatif.
Ce transfo donne une puissance de 15 watts en courant continu
ou 20 Voltampères en courant alternatif.
4 vitesses avant et arrière. Autoprotégé contre les courts-circuits.
Muni d'un disjoncteur thermique automatique incorporé
(sans réenclenchement manuel).
Coupure en cas de court-circuit: temps moyen 8 secondes
réenclenchement après suppression de la cause du court-circuit:
temps moyen 30 secondes.



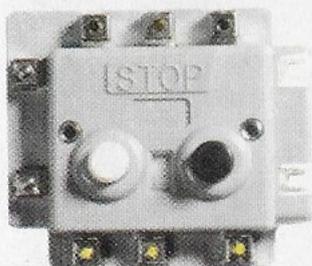
7710 - Boîte d'arrêt à contacts par impulsion
avec système inverseur.



7830 - Boîtier de commande
à impulsion.



7840 - Boîtier de commande
à contacts permanents.



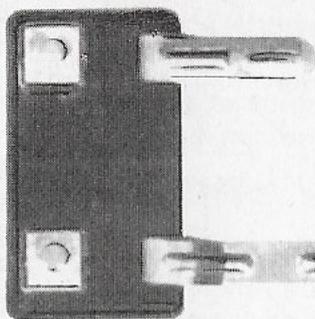
7850 - Boîte d'arrêt automatique
à contacts permanents.



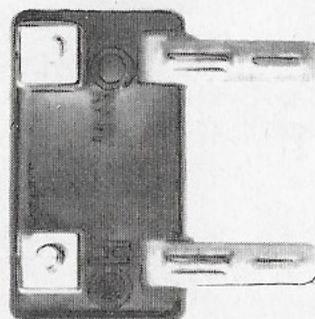
7860 - Boîte d'arrêt automatique
à commande à impulsion.

Pour de plus amples informations concernant les boîtiers de commande, autres que celles contenues dans les emballages, veuillez vous reporter au Nouveau Manuel de Réseaux HOrnby-achO (Réf. **7999**).

ACCESSOIRES DIVERS



7940 - Plaque d'alimentation pour rails.



7950 - Plaque de connexion pour rails à une coupure.



6500 - Lampe 12 V pour locos **6340**, **6350**, **6360** et **6386** pour indicateur de direction **6630**.



6520 Lampe verte pour signaux **6620**, **6650** et **6660**.



6530 Lampe rouge pour signaux **6620**, **6650** et **6660**.



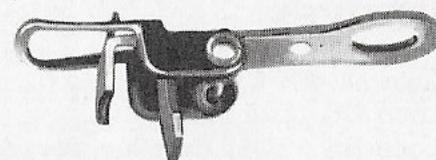
6540 Lampe pour éclairage de bâtiment **6580**.



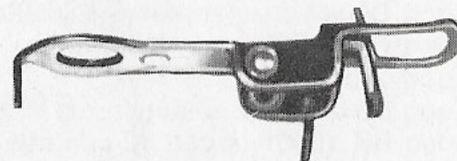
6510 Lampe 12 V pour locos **6380** et **6392**.

6512 Même lampe que **6510**, mais rouge pour loco **6392**.

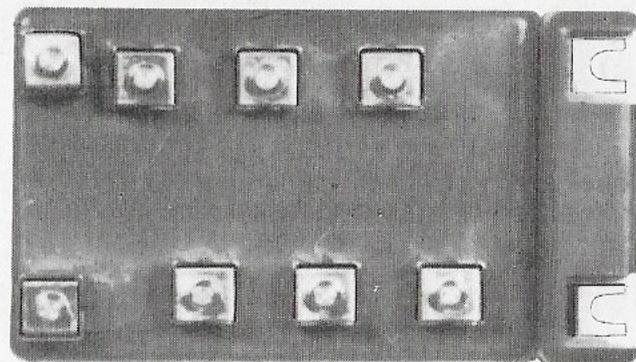
6515 Lampe spéciale pour autorail 425 cv **6370**.



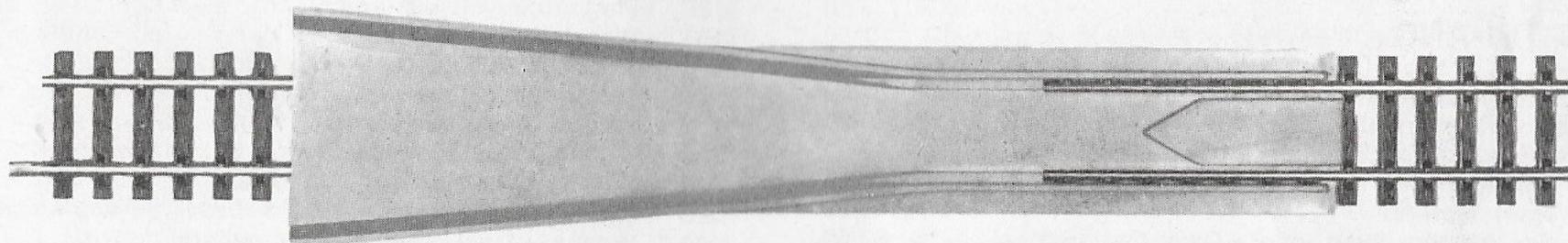
7870 - Attelage Universel pour locos.



7930 - Attelage Universel pour wagons.



6570 - Tableau de branchement. Permet l'alimentation de plusieurs accessoires



6990 - Centreur pour faciliter la mise sur rails de tout le matériel roulant.

6980 - Charges pour wagon tombereau **7080**.

6981 - Charges pour wagon "Arbel" **7260**.

6982 - Charges pour wagon tombereau à boggies **7280**.

COLIS DE RESEAUX

6001 - Colis complémentaire de réseau achO n° 35, avec aiguillages **7770-7780** à commande manuelle.

6011 - Colis complémentaire de réseau achO n° 36, avec aiguillages **7770-7780** à commande manuelle.



6591 Bobine de fil de connexion jaune. Se fait aussi en bleu (**6590**), marron (**6592**), noir (**6593**), rouge (**6594**), vert (**6595**).

6021 - Colis complémentaire de réseau achO n° 40, avec aiguillages **7770-7780** à commande manuelle.

6030 - Colis complémentaire de réseau achO n° 35, avec aiguillages SIMPLEC.

Tarif 1966

LOCOMOTIVES

6370	Autorail 425 CV complet	55,00
6372	Loco CC 7107	Prix à fixer
6392	Loco BB 12.061 détaillée, feux avant et arrière pantographes preneurs de courant avec inverseur	75,00
6386	Loco BB détaillée, avec feux	45,00
6340	Loco Diesel 060 DB	72,00
6350	Loco Diesel de manœuvre C 61006	55,50
6380	Loco BB 16009	55,50
6360	Loco vapeur 131	58,00
6382	Loco BB 8144 (4 hublots)	30,50
6390	Loco BB 12061 (à cabine centrale)	68,00

TRAINS MECCANO-HORNBY

Train de marchandises « l'Île de France »		
6120	avec transfo B 110 V	69,00
6122	avec transfo B 220 V	69,00
6130	avec boîtier à piles	45,00
Train de voyageurs « l'Européen »		
6124	avec transfo B 110 V	76,00
6126	avec transfo B 220 V	76,00
6132	avec boîtier à piles	52,00

TRAINS HORNBY-ACHO

6100	Train de voyageurs « l'Aquilon » (sans transfo)	83,50
6150	Train de voyageurs « Le Vendéen » (sans transfo)	103,50
6200	Train de marchandises « Le Picard » (sans transfo)	79,00

TRAINS TRI-ANG

R 640	Train Victorien avec loco « Lord of the Isles »	67,50
R 354	Loco « Lord of the Isles »	49,75
R 37	Tender pour loco « Lord of the Isles »	9,00
R 521	Capsules fumée (boîte de 6 pièces)	la pièce 1,50
R 332	Wagon Victoria	11,50
R 641	Train Western avec loco « Davy Crockett »	87,50
R 448	Wagon « Old Time »	12,50
R 358S	Loco « Davy Crockett »	69,00
R 233	Tender pour loco « Davy Crockett »	9,00
R 346	Train « Rocket » de Stephenson	58,50
R 621	Wagon pour train « Rocket » de Stephenson	9,00
RS 50	Train militaire	129,00
RS 34	Coffret train « Transcontinental »	139,00
RS 52	Coffret train « Pullman Bleu »	109,00
R 150S	Loco vapeur type 4-6-0 avec tender	85,00
R 259S	Loco vapeur type 4-6-2 avec tender	112,00
R 348	Wagon « Girafe »	27,00
R 249	Wagon « Explosif »	17,50
R 128	Wagon « Lance-hélicoptère »	17,50
R 216	Wagon « Lance-fusée »	17,50
R 342	Wagon « Transport de voitures »	17,50

LA RAME RHEINGOLD

7444	Wagon salon (à couloir central)	17,00
7446	Wagon restaurant	19,00
7448	Wagon panoramique	20,50
7450	Wagon compartiments (à couloir latéral)	17,00

VOITURES ET WAGONS

7310	Fourgon de queue à boggies	16,50
7330	Voiture voyageurs 2e Classe	8,25
7340	Voiture voyageurs 1re classe	8,25
7360	Voiture de banlieue 1re classe	9,50
7350	Voiture de banlieue 2e classe	9,50
7370	Voiture inoxydable à boggies	10,25
7390	Voiture restaurant à boggies	10,25
7420	Voiture postale à boggies	10,25
7999	Manuel de Réseaux HORNBY-ACHO	7,50

WAGONS DE MARCHANDISES

7000	Fourgon de queue	12,00
7010	Wagon tombereau à claires-voies	3,00
7020	Wagon citerne « Primagaz »	3,50
7030	Wagon transport de ciment	5,00
7040	Wagon couvert	4,00
7050	Wagon frigorifique	3,50
7060	Wagon transport de céréales « CTC »	5,00
7070	Wagon transport de produits chimiques	5,00
7080	Wagon tombereau	3,00
7082	Wagon tombereau avec charge de charbon	3,50
7090	Wagon de transport de minerai « Simotra »	3,50
7100	Wagon citerne « Esso »	3,50
7120	Wagon isotherme à lait	4,00
7130	Wagon couvert « Evian »	3,50
7160	Wagon porte-essieux	3,00
7170	Wagon plateau à ranchers	3,00
7172	Wagon plateau avec charge de bois	3,50
7180	Wagon à ridelles basses	3,00
7240	Wagon couvert à boggies	8,00
7250	Wagon citerne « BP » à boggies	8,00
7260	Wagon « Arbel » à boggies	6,50
7262	Wagon « Arbel » avec charge minerai	7,00
7270	Wagon à ridelles à boggies	6,50
7280	Wagon tombereau à boggies	6,50
7282	Wagon tombereau à boggies avec charge sable	7,00
7290	Wagon houiller à boggies	8,00

GARES

6948	Passage à niveau	Prix à fixer
6902	Gare marchandises	Prix à fixer
6920	Poste d'aiguillage démontable	5,25
6910	Quai de gare en matière plastique	3,50
6580	Eclairage pour accessoires	4,75
6900	Gare démontable en plastique	17,00

ELEMENTS DE PENTE

6750	Boîte d'éléments de pente n° 1	48,00
------	--------------------------------	-------

6800 Boîte d'éléments de pente n° 2 25,00

LE PONT SUSPENDU

R 269 Extension du pont suspendu 27,50
R 264 Pont suspendu 45,00

CROISEMENTS, AIGUILLAGES

7740 Rail de dételage automatique 18,75
7750 Croisement de droite 8,00
7760 Croisement de gauche 8,00
7770 Aiguillage droite commande manuelle 11,75
7780 Aiguillage gauche commande manuelle 11,75
7800 Aiguillage droite télécommandé 23,50
7810 Aiguillage gauche télécommandé 23,50
7820 Boîte de conversion d'aiguillage (télécommandée) 11,25
7790 Aiguillage Simplec droite 7,50
7791 Aiguillage Simplec gauche 7,50

RAILS

7500 Rail droit 0,90
7510 2/3 rail droit 0,85
7520 1/3 rail droit 0,80
7530 1/6 rail droit 0,80
7560 1/3 rail droit à deux coupures 1,30
7570 1/3 rail droit à 1 coupure avec plaque 2,90
7580 2/3 rail droit à 1 coupure avec plaque 3,00
7590 2/3 rail droit à deux coupures 1,50
7600 Rail courbe 0,90
7610 1/2 rail courbe 0,85
7620 1/4 rail courbe 0,80
7630 1/2 rail courbe à deux coupures 1,30
7640 1/2 rail courbe à 1 coupure avec plaque 3,00
7650 Rail courbe grand rayon 1,00
7660 1/2 rail courbe grand rayon 0,90
7670 1/2 rail courbe grand rayon 2 coupures 1,40
7680 1/2 rail courbe grand rayon 1 coupure avec plaque 3,00

SIGNAUX

6620 Panneau à signaux lumineux 12,25
6630 Indicateur de direction 14,00
6640 Ralentisseur 9,75
6650 Potence de signalisation 26,00
6660 Nacelle pour potence 7,50
6610 Heurtoir 2,50
6950 Passage de voies 8,00

TRANSFORMATEURS

6460 Transformateur 115/127 V grande puissance 60,00
6461 Transformateur 210/230 V grande puissance 60,00
6450 Transformateur B 110 V 33,00

6451 Transformateur B 220 V 33,00
7830 Boîtier de commande à impulsion 4,00
7840 Boîtier de commande à contacts permanents 4,00
7850 Boîte arrêt automatique à contacts permanents 7,50
7860 Boîte arrêt automatique à commande à impulsion 7,50
7710 Boîte arrêt à contacts par impulsion avec système inverseur 7,50
6490 Coupleur-contrôleur à piles (livré sans pile) 8,50
6491 Boîtier à piles (livré sans pile) 8,50

ACCESSOIRES DIVERS

7940 Plaque d'alimentation pour rails 2,30
7950 Plaque de connexion pour rails à une coupure 2,30
6570 Tableau de branchement 4,75
6500 Lampe 12 V pour locos vapeur et diesel 2,15
6520 Lampe verte pour signaux 2,15
6530 Lampe rouge pour signaux 2,15
6540 Lampe pour éclairage 6580 2,20
6510 Lampe 12 V pour locos BB 1,30
6512 Lampe 12 V rouge 1,50
6515 Lampe pour autorail 425 CV 1,25
7870 Attelage Universel pour locos la paire 0,50
7930 Attelage Universel pour wagons la paire 0,50
6590 Bobine de fil de connexion bleu 3,00
6591 — — jaune 3,00
6592 — — marron 3,00
6593 — — noir 3,00
6594 — — rouge 3,00
6595 — — vert 3,00
6990 Centreur 1,65
6980 Charges pour wagon tombereau 7080 les 3 1,75
6981 Charges pour wagon « Arbel » 7260 les 3 2,00
6982 Charges pour wagon tombereau à boggies 7280 les 3 2,00

COLIS DE RESEAU

6001 Colis Réseau HO n° 35 50,00
6011 Colis Réseau HO n° 36 77,00
6021 Colis Réseau HO n° 40 165,00
6030 Colis SIMPLEC 29,85

ACCESSOIRES NON ILLUSTRÉS

7880 Flacon d'huile pièce 0,65
7900 Bandage caoutchouc pièce 0,40
7910 Charbon (balai) pour locos 6360, 6340
6380 (nouveau modèle), 6350, 6390, 6392 pièce 0,55
7920 Charbon (balai) pour locos 6380
(ancien modèle) pièce 0,55
7921 Porte-balais complet pour locos 6382,
6386, autorail 6370 pièce 1,25
7922 Porte-balais complet pour locos 6372 Prix à fixer

trains Triang 1966-67

HORNBY - ACHO

QUELQUES-UNS DES AUTRES JOUETS
QUE MECCANO TRI-ANG VOUS PROPOSE :

DINKY TOYS • des reproductions fidèles de voitures véritables
MECCANO • un jeu qui peut être le début d'une carrière
MECCANO PLASTIC • le Meccano des tout-petits
SCALEXTRIC • le circuit de voitures électriques miniature le plus passionnant du monde
TRIK-TRAK • le Rallye-auto à pistes passe-partout
PROJECTEUR MINEMA
PROJECTEUR MINICINEX
AVIONS TRI-ANG • des modèles réduits précis jusque dans les moindres détails
BATEAUX HORNBY ET TRI-ANG • des modèles élégants, robustes, insubmersibles
CUISINIÈRE O'GATO • une vraie cuisinière pour faire de délicieux gâteaux
KOU'D'FUSIL : le fusil à tirer dans les coins
PLAY-DOH • plastique à modeler révolutionnaire
MAQUETTES A CONSTRUIRE : TRI-ANG FROG
PYRO
PATINS A ROULETTES SUPER-SKATES
SINDY ET BIEN D'AUTRES ENCORE...

FABRIQUÉ PAR

MECCANO-Triang

LINES FRÈRES - S.A.

BOBIGNY - 93 - PARIS — R.C. SEINE 60 B 3844

A LA FEE DES JOUETS

Rayon spécial de chemins de fer
et jouets scientifiques
Station-Service — Réparations

13, rue de la Mésange - STRASBOURG

Tél. 32-37-50 — R.C. 57 B 483

MARQUES DÉPOSÉES

